

Chariot préparateur de commandes 1.0 tonne



BT optio

Série H

OME100H



Chariot préparateur de commandes

Spécifications techniques						OME100H , Mât Duplex	OME100H , Mât Triplex
Identification	1.1	Constructeur				Toyota	Toyota
	1.2	Modèle				OME100H , Mât Duplex	OME100H , Mât Triplex
	1.3	Traction				Électrique	Électrique
	1.4	Position cariste				Porté-debout	Porté-debout
	1.5	Capacité de charge/charge nominale	Q	kg		1000	1000
	1.6	Distance du centre de gravité	c	mm		600	600
	1.8	Distance de la charge, du talon des fourches à l'axe	x	mm		203 ¹⁾	228 ¹⁾
	1.9	Empattement	y	mm		1477	1503
Poids	2.1	Poids batterie incluse		kg		3068	3835
	2.2	Charge à l'essieu, avec charge, roue motrice/roues stabilisatrices		kg		1160/2909	1581/3255
	2.3	Charge à l'essieu, sans charge, roue motrice/roues stabilisatrices		kg		1729/1339	2157/1678
Roues	3.1	Roue motrice/roues stabilisatrices				Polyuréthane	Polyuréthane
	3.2	Dimensions des roues - avant		mm		Ø 230 x 110	Ø 230 x 110
	3.3	Dimensions des roues - arrière		mm		Ø 350 x 140	Ø 350 x 140
	3.5	Roues, nombre (x = roues motrices)				2/1 (*)	2/1 (*)
	3.6	Largeur de la voie - avant	b ₁₀	mm		910	1110
Dimensions	4.2	Hauteur, mât abaissé	h ₁	mm		3152	3367
	4.4	Course d'élévation	h ₃	mm		4689	6987
		Hauteur d'élévation	h ₂₃	mm		5639	7937
	4.5	Hauteur, mât déployé	h ₄	mm		7100	9400
	4.7	Hauteur du toit de protection (cabine)	h ₆	mm		2402	2402
	4.8	Hauteur de plateforme	h ₇	mm		305	305
	4.11	Élévation auxiliaire	h ₉	mm		870	870
	4.14	Hauteur de plateforme, élevée	h ₁₂	mm		5000	7300
	4.14.1	Hauteur de picking (h ₁₂ + 1600 mm)	h ₂₈	mm		6600	8900
	4.19	Longueur totale	l ₁	mm		2692	2768
	4.20	Longueur chariot, talons de fourches inclus	l ₂	mm		1892 ¹⁾	1969 ¹⁾
	4.21	Ecartement totale ²⁾	b ₁ /b ₂	mm		1050/1000	1250/1200
	4.22	Dimensions des fourches	s/e/l	mm		62/115/800	62/115/800
	4.25	Largeur hors tout des fourches	b _s	mm		560/685/776	560/685/776
	4.31	Garde au sol, avec charge, sous le mât	m ₁	mm		52	52
	4.32	Garde au sol, centre de l'empattement	m ₂	mm		52	52
	4.33	Largeur d'allée pour palettes de 1000x1200 par le grand côté	A _{st}	mm		1400	1500
	4.34	Largeur d'allée pour palettes de 800x1200 par le petit côté	A _{st}	mm		1250	1250
	4.35	Rayon de braquage	W _a	mm		1689	1741
	4.41	Largeur allée de transfert, par le petit côté 800x1200 mm	Au	mm		3148	3224
	4.44	Largeur entrée compartiment cariste		mm		555	555
Données de performances	5.1	Vitesse de déplacement, avec/sans charge		km/h		12,0/12,0	12,0/12,0
	5.2	Vitesse de levée, avec/sans charge		m/s		0,35/0,40	0,35/0,40
	5.3	Vitesse d'abaissement, avec/sans charge		m/s		0,45/0,45	0,45/0,45
	5.9	Temps d'accélération, avec/sans charge (0—10m)		s		6,0/5,5	6,0/5,5
	5.10	Frein de service				Electrique	Electrique
Moteur électrique	6.1	Puissance nominale du moteur d'entraînement S2 60 min		kW		7,5	7,5
	6.2	Puissance nominale du moteur de levage à S3 15%		kW		11	11
	6.4	Tension de la batterie, capacité nominale K _s		V/Ah		48/465	48/620
	6.5	Poids de la batterie		kg		725-810	925-1035
	6.6	Consommation électrique selon cycle VDI		kWh/h		3,09	3,33
Autres	8.1	Type de commande				AC variable	AC variable
	8.4	Niveau sonore aux oreilles du conducteur conforme à EN 12 053		dB(A)		60	60
	8.6	Direction assistée				Electrique	Electrique

1) Avec fourches réglables ajouter 38 mm à x et l₂

2) b₁ = Largeur du châssis, b₂ = Largeur cabine

Les données se basent sur des configurations standards. Les configurations varient en fonction des valeurs saisies.

Les performances et les dimensions du chariot sont des valeurs nominales soumises à des tolérances de fabrication.

Les matériels et caractéristiques techniques de Toyota Material Handling Manufacturing Suède AB sont susceptibles d'être modifiés sans préavis.

Dimensions des mâts

BT optio

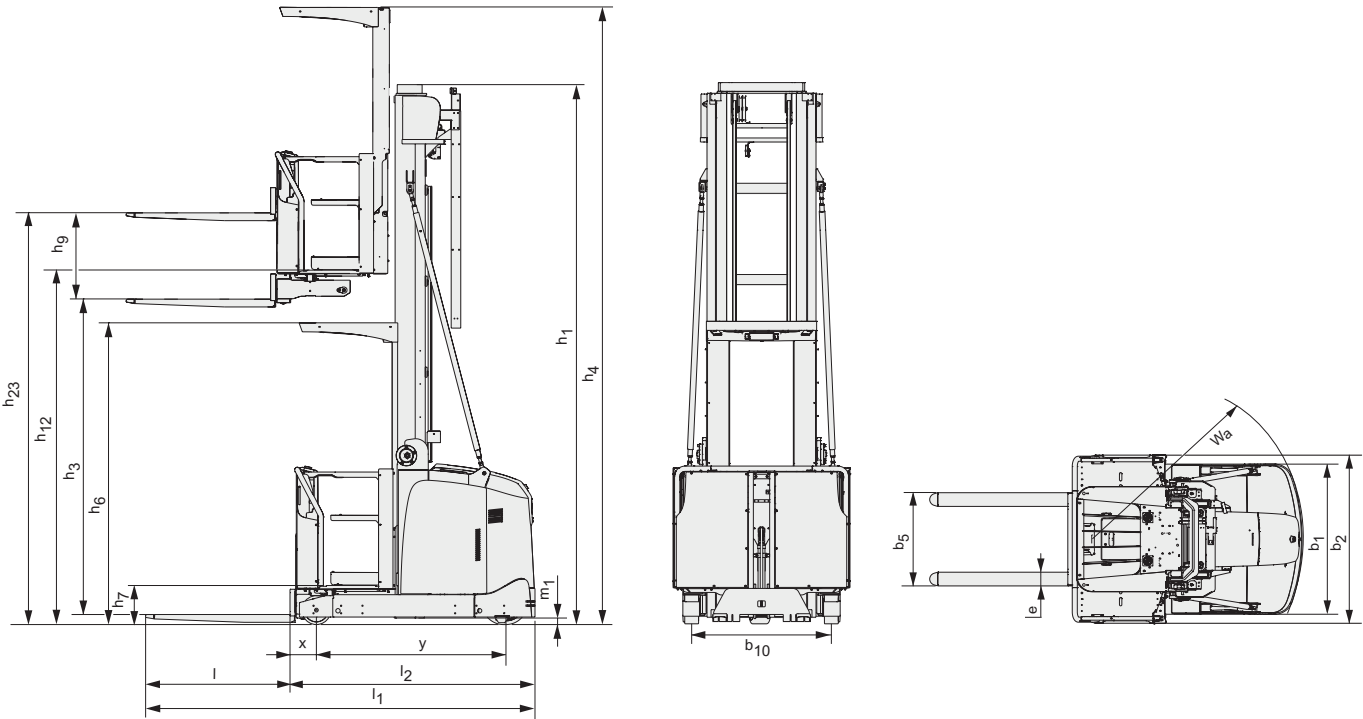
Largeur du châssis, b_1 (mm)		Batterie		Duplex Télésopique										Triplex Télésopique					
OME100H	1050	465 Ah		X	X	X	X	—	—	—	—	—	—	X	X	—	—	—	—
	1250	465/620Ah		—	—	—	—	X/X	X/X	X/X	X/X	X/X	—/X	X/X	X/X	X/X	X/X	—/X	—/X
	Hauteur de plateforme	h_{12}	mm	3550	3950	4500	5000	5500	6000	6500	7000	7500	8000	8500	5500	6100	7300	8200	9500
	Hauteur, mât abaissé	h_1	mm	2427	2627	2902	3152	3402	3652	3902	4152	4402	4652	4902	2657	2857	3367	3867	4300
	Levée	h_3	mm	3239	3639	4189	4689	5189	5689	6189	6689	7189	7689	8189	5187	5787	6987	7887	9187
	Hauteur, mât déployé	h_4	mm	5650	6050	6600	7100	7600	8100	8600	9100	9600	10100	10600	7600	8200	9400	10300	11600
	Hauteur de picking	h_{28}	mm	5150	5550	6100	6600	7100	7600	8100	8600	9100	9600	10100	7100	7700	8900	9800	11100
	Hauteur de levée	h_{23}	mm	4189	4589	5139	5639	6139	6639	7139	7639	8139	8639	9139	6137	6737	7937	8837	10137

X = Combinaisons disponibles
— = Combinaisons indisponibles

Largeurs d'allée

OME100H	Valeurs standard			Guidage par rail				Guidage par fil			
				EUR palette		CHEP palette		EUR palette		CHEP palette	
	Type de manutention			LS	SS	LS	SS	LS	SS	LS	SS
	Longueur de palette		mm	800	1200	1000	1200	800	1200	1000	1200
	Largeur de palette		mm	1200	800	1200	1000	1200	800	1200	1000
	Largeur du châssis	b_1	mm	1050/1250	1050/1250	1050/1250	1050/1250	1050/1250	1050/1250	1050/1250	1050/1250
	Distance entre les palettes dans l'allée	Ast	mm	1400/1450	1250/1450	1400/1450	1250/1450	1500/1500	1250/1450	1500/1500	1300/1450
Allée de transfert, VDI théorique				Ast ₃	mm	2858/2931	3148/3224	3033/3108	3178/3254	2858/2931	3148/3224
Allée de transfert, pratique ¹⁾				Ast ₃	mm	3358/3431	3648/3724	3533/3608	3678/3754	3858/3931	4148/4224

LS = Manutention de la palette par le grand côté
SS = Manutention de la palette par le petit côté
1) Allée de transfert nécessaire comprenant l'espace de sécurité recommandé :
Largeur du châssis, 1050 mm mât Duplex
Largeur du châssis, 1250 mm mât Triplex



Caractéristiques chariot :

- Grandes hauteurs de picking
- Moteurs puissants de traction et de levée (AC)
- Régénération de l'énergie lors de la descente cabine et du freinage
- Cabine spacieuse avec compartiments de rangement
- Hauteur de tableau de bord réglable et commandes intuitives
- Affichage indiquant toutes les informations essentielles
- E-bar pour l'installation d'équipements périphériques
- Guidage par fil ou mécanique (rail) dans les allées
- Système BT Optipace pour une excellente performance dans toutes les situations
- Performances programmables
- Intervalles de service allongés



TMHE-Toyota Material Handling Europe — 748100-180, version 5, 2019-08-01

TOYOTA

MATERIAL HANDLING